



ISCRIZIONI

Aventi diritto a partecipare alla "Finale di Coppa Italia"

- Apertura	Mercoledì	26 settembre 2007	ore 08.00
- Chiusura	Giovedì	18 ottobre 2007	ore 24.00

per eventuali posti disponibili fino al raggiungimento di n. 150 equipaggi

- Apertura	Mercoledì	26 settembre 2007	ore 08.00
- Chiusura	Mercoledì	14 novembre 2007	ore 24.00

DISTRIBUZIONE RADAR CON PRE-VERIFICHE FACOLTATIVE:

Giovedì 22 novembre dalle 18.30 alle 20.00

Venerdì 23 novembre dalle 8.00 alle 12.00

La distribuzione avverrà presso l'Aula Verde "A. Cavalletti" (sede della Protezione Civile)
Via Cerquatti, 5 – CINGOLI –Mc-

RICOGNIZIONI:

Venerdì 23 novembre 2007 dalle 08.30 alle 12.30 e dalle 13.30 alle 18.30

Sono previsti n. 4 passaggi controllati su ogni prova speciale.

SHAKEDOWN:

Sabato 24 novembre 2007 dalle 13.00 alle 15.00 -Gruppo A comunicati con Circ. Informativa.
dalle 15.00 alle 17.00 -Gruppo B comunicati con Circ. Informativa.

PERCORSO: Lunghezza totale del percorso di 260 km circa, di cui 83 km di prove speciali (4 da ripetere 3 volte). Totale n. 12 prove speciali.

La gara prevede n. 2 zone assistenza e n. 2 riordini situati a Cingoli (Zona Impianti Sportivi)

QUARTIER GENERALE DEL RALLY: Aula Verde Via Cerquatti, 5 – CINGOLI –Mc

VERIFICHE ANTE-GARA:

- Sportive: Comunità Montana Monte Vicino, Via S. Esuperanzio n. 1, CINGOLI –Mc-
Sabato 24 novembre 2007 dalle ore 8.30 alle ore 10.30 Gruppo A
dalle ore 10.30 alle ore 12.30 Gruppo B

- Tecniche: Viale Valentini, CINGOLI –Mc-
Sabato 24 novembre 2007 dalle ore 9.00 alle ore 11.00 Gruppo A
dalle ore 11.00 alle ore 13.00 Gruppo B
con gruppi e turni che verranno comunicati con circolare informativa

- Pubblicazione elenco verificati ed orari di partenza Sabato 24 novembre 2007 ore 15.00

GARA

- PARTENZA: Cingoli Domenica 25 novembre 2007 alle ore 07.30
- ARRIVO: Cingoli Domenica 25 novembre 2007 alle ore 15.45 circa
- PREMIAZIONE: Cingoli Domenica 25 novembre 2007 dopo l'arrivo dell'ultima vettura

Comunicazione ai concorrenti

La scheda di iscrizione, dovrà pervenire entro le ore 24.00 del **18 ottobre 2007** per gli aventi diritto a partecipare alla Finali di Coppa Italia ed entro le ore 24.00 del **14 novembre 2007** per gli eventuali posti disponibili fino al raggiungimento del massimo previsto di 150 equipaggi.

La schede dovrà essere inviata solo ed esclusivamente a mezzo assicurata postale o corriere completa di tutti i dati richiesti, foto dell'equipaggio e tassa al seguente indirizzo:

PRS Group Srl Via del Lavoro n. 372, - 47835 Saludecio -Rn
telefono **0541-987806** e telefax **0541-853720**, e-mail info@prsgroup.it

Tasse d'iscrizione spedite dal 26 settembre al 09 novembre 2007

Vetture oltre i 1400 cc	Euro	396,00 + IVA = €475,20
Vetture oltre i 1400 cc Pers. Giuridica	Euro	475,00 + IVA = €570,00
Vetture fino a 1400 cc	Euro	360,00 + IVA = €432,00
Vetture fino a 1400 cc Pers. Giuridica	Euro	432,00 + IVA = €518,40
Vetture VSO	Euro	324,00 + IVA = €388,80

Tasse di Iscrizione spedite dal 10 novembre al 14 novembre 2007

Vetture oltre i 1400 cc	Euro	475,20 + IVA = €570,24
Vetture oltre i 1400 cc Pers. Giuridica	Euro	570,00 + IVA = €684,00
Vetture fino a 1400 cc	Euro	432,00 + IVA = €518,40
Vetture fino a 1400 cc Pers. Giuridica	Euro	518,40 + IVA = €622,08
Vetture VSO	Euro	388,00 + IVA = €465,60

In caso di partecipazione allo Shake-down (Facoltativo) si dovrà aggiungere alla tassa di iscrizione l'importo di Euro 186,00 (155,00 euro + IVA)

La tassa di iscrizione dovrà essere versata con Assegno Circolare Non Trasferibile intestato a PRS GROUP Srl - Saludecio -Rn-, oppure con Bonifico Bancario sul c/c 469662 della Unicredit Banca Agenzia Regina Elena A - Rimini CIN B ABI 02008 CAB 24206 – IBAN IT 34 B 02008 24206 000000469662 intestato a PRS Group Srl – Saludecio (allegare copia alla domanda di iscrizione).

Le adesioni alla Shake-down (facoltativo) saranno accettate fino al 14 novembre 2007.

I Concorrenti che non comunicheranno entro il 19 Novembre 2007 le caratteristiche della loro area tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60 mq posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza e senza la possibilità di aggregarsi ad altre aree tecniche già esistenti modificandone le dimensioni.

Il programma sopra riportato è indicativo e provvisorio in attesa di approvazione